



**Ministerstvo životného prostredia
Slovenskej republiky
Námestie Ľudovíta Štúra č. 1
812 35 Bratislava**

Číslo jedn. Vybavuje Vaša značka Krupina
2439/2010 Ing. Vladimír Macko tel.: 045/555 03 19 3932/10-3.4/ml 05.03.2010

Vec: **Rýchlostná cesta R3, Šahy-Zvolen - stanovisko**

Mesto Krupina v zmysle §-u 23 ods. 4 zákona č. 24/2010 Z.z. a na základe predloženého zámeru „**Rýchlostná cesta R3, Šahy – Zvolen**“ Vám zasiela nasledovné

s t a n o v i s k o :

1. **Mesto Krupina plne podporuje situovanie „Rýchlostnej cesty R3 Šahy – Zvolen“ v predloženom koridore.**
2. **Obchvat mesta Krupina pokladáme za prioritu v budovaní celej trasy a požadujeme, aby výstavba v tomto úseku bola zrealizovaná v rámci prvej etapy budovania celej trasy. Nulový variant - zachovanie súčasného stavu bez vybudovania rýchlostnej cesty, je pre Mesto Krupina najhorším a absolútne neprijateľným riešením.**

K predloženému zámeru máme nasledovné pripomienky:

3. *Trasovanie od km 38 po km 41 –odporúčame zelený variant. Subvariant ZV1A sa javí ako krajinne nevhodný, dva krát križuje vodný tok Krupinica a priamo sa dotýka meandrov pod jej sútokom s Bebravou s možnými negatívnymi vplyvmi na tento tok. Z hľadiska územného plánu subvariant pretína plánovanú južnú priemyselnú zónu, čím podstatne obmedzuje plánovanú rozlohu tejto zóny a jej podstatnú časť robí pre priemysel nevyužiteľnou a z pohľadu mesta ťažšie dostupnou. Navyše podľa posledných jednaní so STVS je v dotyku so záujmovým územím pre výstavbu celomestskej ČOV.*
4. *S trasovaním po km 45 súhlasíme bez pripomienok a toto trasovanie je v podstate zhodné s územnoplánovacou dokumentáciou.*
5. *Od km 45 sme jednoznačne za subvariant ZV1D, ktorý je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta. Tunelové varianty stavbu predražia nielen z hľadiska obstarávacích, ale najmä prevádzkových nákladov a máme za to že oddialia aj termín zahájenia výstavby celej trasy, čo považujeme za podstatný nepriaznivý vplyv na občanov mesta.*
6. *Nadalej trváme na južnom a aj severnom napojení mesta Krupina na cestu R3 max. po km 48 trasy! Najmä situovanie severného napojenia až za tunelom Hanišberg bude spôsobovať v prípade uzatvorenia tunela presmerovanie celej dopravy cez historické centrum mesta, čo by pre mesto malo veľmi nepriaznivé účinky.*
7. *Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými vplyvmi žiadame vyšpecifikovať úseky s priamym vplyvom hluku na súčasnú zástavbu a v ďalšom konaní požadujeme podložiť tento vplyv štúdiami s prijatím vhodných opatrení na zamedzenie nepriaznivého vplyvu. / najmä lokality: Bebrava, Vajsov, Nová Hora, Vlčok, /*



8. *Požadujeme posúdenie vplyvu subvariantu ZV1D na Mäsiarsky bok a posúdenie možnosti obmedzenia nepriaznivých vplyvov na prírodu v úseku, ktorý sa dotýka tohto chráneného územia. Požadujeme dôsledné porovnanie týchto vplyvov aj s nulovým variantom a aj s vplyvmi, ktoré bude mať presmerovanie dopravy v prípade prípadných odstávkov tunela.*

S pozdravom

Ing. Radoslav Vazan
primátor mesta